C-HR
C-HR
サポトヨ

UnRivaled

C-HR はその姿へ、洗練を重ねた。

都市を生きるための新たな知を携えた。

このクルマは無二の個性を磨き上げ、

常に最先端のコンパクトクロスオーバーを体現する。

UnRivaled

Form

EXTERIOR REVIEW

決め手はドアを閉めるときの

重厚な音。

コンパクトなのに、

しっかりした造りが気に入りました。

デザインにもエッジが効いていて、

特に夜のルックスは目を引きますよ。

UnRivaled

Connection

COCKPIT REVIEW

このクルマの運転席に座ると、
いつも刺激を貰えます。
ドライブ中の景色が
インスピレーションをくれるし、
スマホを繋いで情報収集もできる。
毎日の仕事に無くてはならない
パートナーですね。

DRIVING REVIEW

運転は、私にとって
スポーツのひとつなんです。
朝のランニングみたいに、
頭が冴えてくる。
C-HR の走りには、
そういう気持ち良さがあると思います。

C-HR
GR SPORT

DISTINCTIVE STYLE

先進を研ぎ澄ませる、洗練。

ひと目でC-HRとわかる強い個性。その特徴を、改めてシンプルに表現することで、さらに先進的で独創性の高いスタイルに仕上げました。フロント、リヤスタイルは、よりワイドに。大型のヘッドランプは、遠目でもすぐにC-HRとわかるデザインに。大人が選ぶ、モダンで知的なSUVのかたちをめざして洗練を重ねています。

SENSUAL INTERIOR

乗るたびに走りへの期待が高まる、
ドライバーのための空間。

快適な走りを可能にする、前方視界と操作フィール。

低重心による車両安定性を確保しつつ、アイポイントを高く設定。前方の見通しの良さを実現し、先読みしやすく効率的な走りを可能にします。また、安定した操作性と回しやすさを両立したステアリングに、シフトレバーやアクセル&ブレーキペダルの位置や角度等、細かな操作を行うスイッチ類に至るまで、自然に操作しやすく運転に集中できる工夫が、すみずみまで行き届いています。

統一感のある洗練されたインテリア。

外形デザインの発想の原点となった「ダイヤモンド形状」をドアトリムオーナメントや天井のくぼみなど、室内の随所に採用。遊び心と上質感を融合した空間を演出しています。

SENSUAL INTERIOR

高いホールド性はもちろん、仕立てのよさにこだわったスポーティなシート。

姿勢がくずれず、正確なステアリング操作が楽しめる。

スポーツカーのバケットシートを参考に開発。厳しいコーナーでも脇下をしっかり支え、ステアリングを切っても肩甲骨をしっかりサポートするホールド性の高いシートを徹底して追求しています。

G/G-T（内装色：オーキッドブラウン）

上級ファブリック（ブラック）＋本革（ブラウン）＊1

本革（ブラック）＊1［メーカーオプション］

＊1. シートサイドとシートバックの一部には人工皮革を使用しています。

S"GR SPORT"/S-T"GR SPORT"（内装色：GR専用ブラック）

専用スポーティシート（GRエンブレム付＋シルバーダブルステッチ付）/シート表皮（メイン部：パーフォレーション付ブランノーブ®/ サイド部：合成皮革）

■"ブランノーブ®"はTBカワシマ株式会社の登録商標です。

S/S-T（内装色：ブラック）

ファブリック（ブラック）

毎日乗っても飽きのこないコーディネート。

色・テクスチャー・質感の1つ1つと、その組み合わせにこだわっています。特にG、G-Tのシートは本革と手の込んだキルティング表皮の組み合わせで、上質な空間を演出します。

Fr + Rr

後席空間もしっかり確保。

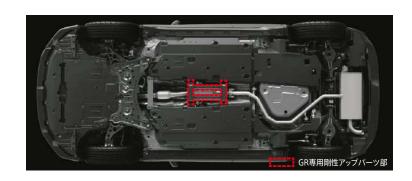
最適なパッド厚を追求した、座り心地の良いリヤシート。6:4分割可倒式を採用し、シート肩口のレバー操作で、荷室の拡大も可能です。

DESIRABLE DRIVING

新たに加わったGR SPORTで、
日常にスポーティドライブを。

▷ GR SPORT Design

世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racing が手がけるスポーツカーブランド、GR。
S"GR SPORT"、S-T"GR SPORT" はGRシリーズのデザインコンセプトを受け継ぐ内外装、ボディとシャシーにチューニングを施した、よりスポーティなC-HR。日常の中でも気軽に走る楽しさを感じることができます。

▷ GR SPORT Performance

GR専用剛性アップパーツ

ベース車の高いボディ剛性を、より高水準なものにするため、フロア下にフロアセンターブレースを追加。スポーティな走りを堪能できるよう、操舵応答の向上やフラットな乗り心地に寄与します。

専用チューニングサスペンション

19インチタイヤの性能を最大限に引き出すため、GR専用のチューニングを徹底。各コイルスプリングのばね定数やセット荷重、スタビライザー、ショックアブソーバーの減衰力特性の最適化を実施しています。

■P19の写真はメーカーオプションの225/45R19タイヤ＆19×7½J専用アルミホイール（ダークスパッタリング/センターオーナメント付）装着車。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

DESIRABLE DRIVING

「我が意の走り」の実現へ。
TNGAをベースに、鍛え上げた運動性能。

TNGA（Toyota New Global Architecture）
「もっといいクルマをつくろう」その想いを実現するために、クルマを骨格から見直すことで生まれたトヨタの次世代プラットフォーム。

Response	Linearity	Consistency
ドライバーの操作に対して車両が即座に反応する	ドライバーの操作量に対して車両が忠実に応答する	ドライバーの操作に対して常に一貫した車両の応答がある

TNGAのプラットフォームを採用。「レスポンス×リニアリティ×コンシステンシー」の３つの特性を徹底して、C-HRのために磨き上げています。

TNGAの採用と高度な結合技術によって生まれた、卓越した高剛性ボディと高強度キャビン。
ボディ開口部に「キャビン環状骨格」や「リヤボディ環状骨格」などの環状骨格構造を採用。ボディのねじれ現象を抑制し、優れた操縦安定性を実現しています。さらに「構造用接着剤」を追加塗布しパネルの結合剛性を強化したほか、ホットスタンプ材*1（超高張力鋼板）の採用などにより、高いキャビン強度と軽量化を両立。静粛性や安全性にも貢献するなど、クルマに求められるポテンシャルを総合的に高めています。
＊1.熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。

静粛性に優れた室内。
振動・騒音を抑える高剛性ボディに加え、ほぼフロア全面への吸音材の設定や、エンジン音・ロードノイズを低減する吸遮音材の最適配置、さらに接合部の隙間も細部まで埋め、車内への音の侵入を抑制。快適なドライビング空間を構築しています。

優れた操縦安定性を実現する、空力性能の追求。
リヤスポイラーをはじめ、エクステリアから床下まで、空気をスムーズに流す形状を徹底して追求。実車走行評価や風洞設備での検証を繰り返し行い、車両全体で空力性能を磨き上げています。

運転が楽しくなる扱いやすさ。
最小回転半径は、5.2mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しが軽快に行えます。

DESIRABLE DRIVING

欧州で10万キロ走り込み、
チューニングを重ねた足回り。

C-HRの気持ちの良い走りを実現する、サスペンション。

［車高に影響を受けない操縦安定性の実現］
フロントには、トヨタ車の標準的なサイズを超えた大径スタビライザーを採用。サスペンションをしなやかにストロークさせロール剛性を高めることで、SUVゆえの車高がもたらす横揺れを抑制します。綿密なチューニングを施したダブルウィッシュボーン式リヤサスペンションの働きと合わせて、コーナリング時も安定して走れる、高い操縦安定性を実現しています。

［操縦安定性と乗り心地の高次元での両立］
高周波域での低動バネ化を実現すべく、緩衝材や、アブソーバーの応答性、減衰力のチューニング等にこだわり、荒れた路面や段差を乗り越える際も、しなやかでフラットな乗り心地を確保しています。

運転の楽しさと安心感をもたらす電動パワーステアリング。
ステアリングシステムは、欧州のドライバーの共通概念である「速度をできるだけ維持する走り」を追求。適度な手応えを残しつつ、スッキリとした操舵感と優れた操舵応答性を実現しました。ステアリングの操作分だけ、クルマが正確に応答して曲がり始め、旋回中は車両が安定しているので、余分な修正は不要です。

思い通りの加速・減速感が得られるペダルフィーリング。
高いコントロール精度と心地良いペダルフィーリングを求めて、アクセル＆ブレーキペダルを設計しました。アクセルは、発進時には繊細なタッチによる滑らかな加速を、ペダル踏み増し時では加速の始まりが早い優れた応答性を実現。一方ブレーキは、ペダル踏み込み時の剛性感を向上させ、踏み込み加減が調整しやすいブレーキタッチに仕上げています。

■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

DESIRABLE DRIVING

燃費性能と走りの楽しさを両立。
気持ち良い乗り味を追求した
ハイブリッドカー。

クラストップレベル*1の燃費性能と走りの楽しさを追求した、先進のハイブリッドシステム。

システム全体の高効率化により、低燃費を達成するとともに、モーターのトルクをしっかり活用し、発進した瞬間から、アクセル操作に対してクルマが素直に反応する走行フィーリングを徹底して追求。気持ち良いと実感できるシームレスな加速感を高次元で実現しています。

＊1. コンパクトSUVクラスでの比較。2019年10月現在、トヨタ自動車（株）調べ。

A ENGINE **2ZR-FXEエンジン**：ガソリンエンジンとして最大熱効率40％を実現するなど、燃費性能を高めています。

B **ハイブリッドトランスアクスル**：リダクションギヤの平行軸ギヤ化等により、優れた低損失性能を実現。また、モーターを複軸配置したことで全長がコンパクトになりました。

C MOTOR **高回転モーター**：新巻線方式を用いた高回転モーターの開発により、小型・軽量化および高出力高密度化を実現しています。

D **パワーコントロールユニット**：優れた低損失性能を実現。また小型化を図ることによって、ガソリン車と同等のラゲージスペースを確保しています。

E BATTERY **ハイブリッドバッテリー**：小型・軽量のリチウムイオン電池を採用。リヤシート下に収めることで、ラゲージスペースの確保にも貢献しています。

エンジンを停止して、走行可能。

EVドライブモード*3スイッチ

モーターのみを使って走行するモード。エンジン音や排気ガスを気にすることなく静かに走れます。スイッチはセンターコンソールに設定しています。

＊3. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。

走りとエネルギーの状態をリアルタイムに表示。

ハイブリッドシステムインジケーター

ハイブリッドシステムの出力やエネルギーの回収状況をリアルタイムに表示。指針をエコエリアに保つことで、環境に配慮した状態で走れます。

■写真のインジケーター表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

1.8L engine + motor・2WD

fuel consumption
燃料消費率（国土交通省審査値）

	WLTCモード		JC08モード
S"GR SPORT"	25.0km/L	市街地モード：24.1km/L 郊外モード　：27.6km/L 高速道路モード：23.9km/L	29.0km/L
G/S	25.8km/L	市街地モード：24.7km/L 郊外モード　：28.6km/L 高速道路モード：24.6km/L	30.4km/L

maximum power of system
システム最高出力

90kW(122PS)*2

＊2. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

DESIRABLE DRIVING

ターボエンジンによる爽快な走り。6速iMTなら、操る楽しさがますます高まるようアシスト。

1.2Lターボエンジン性能特性 —トルク —出力

トルク(N·m) / 出力(kW)

220 / 100, 200 / 80, 180 / 60, 160 / 40, 140 / 20, 120 / 0

1 2 3 4 5 6

エンジン回転数(×1,000r.p.m.)

Ⓐ ダウンサイジングターボエンジンによる爽快な走りと優れた燃費性能。

1.2L 8NR-FTS(直噴ターボ)エンジン

シングルスクロールターボチャージャーとバルブ開閉タイミングを最適に制御するVVT-iW*1、VVT-i*2を組み合わせ、さらに最適な燃焼効率を実現する先進の燃料噴射システム「D-4T*3」を採用。アクセル操作に対する瞬時のレスポンスや、滑らかに素早く伸びていく加速フィーリングをもたらします。

＊1. VVT-iW:Variable Valve Timing-intelligent Wide
＊2. VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent
＊3. D-4T:Direct-injection 4 stroke gasoline engine with Turbo

Ⓑ 思いのままに操る楽しさを。

6速iMT(インテリジェントマニュアルトランスミッション)

マニュアル車の“操る楽しさ”を高めるため、変速·発進操作をアシストする機能を採用しました。iMTスイッチを押すと、6速iMTがスタンバイ状態になります。この状態で変速動作(クラッチ操作、シフト操作)を検出すると、変速後のエンジン回転数を合わせるよう制御することでスムーズな変速をアシストします。

iMTスイッチ

Ⓒ マニュアル感覚のシフト操作が可能。

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

シフトを「M」ポジションに入れることで、マニュアル感覚の素早いシフトチェンジが可能です。

ターボエンジンの特性を引き出す制御を採用。

Super CVT-i*4

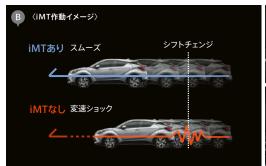
1.2L直噴ターボエンジン用の制御ロジックにより、トルクを最大限に活用。アクセル操作に対する優れたコントロール性と静かで力強く伸びのある加速フィーリングを実現しています。

＊4. CVT-i[自動無段変速機]:Continuously Variable Transmission-intelligent

晴れの日も雪の日も、走りを安定させる電子制御。

ダイナミックトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御。通常の走行時には前輪駆動状態で燃費効率の良い走りを実現し、発進時や滑りやすい路面を走行時には、車両の状態に合わせて最適なトルクを後輪に配分します。走行中における4WD作動状態の変化は、マルチインフォメーションディスプレイで確認できます。

■写真はS-T(MT)。
■写真はG-T(2WD·CVT)。

1.2L turbo engine 2WD・4WD

fuel consumption 燃料消費率(国土交通省審査値)

低排出ガス車 ★★★★ (CVT車)

6速iMT S-T“GR SPORT” / G-T / S-T 2WD		CVT G-T / S-T 2WD	CVT G-T / S-T 4WD
WLTCモード 15.4km/L	JC08モード 15.2km/L	JC08モード 16.4km/L	JC08モード 15.4km/L

市街地モード：12.2km/L
郊外モード　：15.6km/L
高速道路モード：17.2km/L

maximum power
最高出力(ネット)
85kW(116PS)/5,200-5,600r.p.m.

maximum torque
最大トルク(ネット)
185N·m(18.9kgf·m)/1,500-4,000r.p.m.

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

C-HRは、すべての方の安全をサポートするために、次世代の予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

進化を続ける次世代の予防安全パッケージ。

▶ Toyota Safety Sense

POINT 1 4つの先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

・プリクラッシュセーフティ【ぶつからないをサポート】
・レーンディパーチャーアラート【はみ出さないをサポート】
・レーダークルーズコントロール【ついていくをサポート】
・オートマチックハイビーム【夜間の見やすさをサポート】

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。

さらに幅広い安全技術をご用意。

▶ Other Safety Technologies

〈駐車などの低速走行時に壁や車両を検知〉
・インテリジェントクリアランスソナー
［パーキングサポートブレーキ（静止物）］
【G、G-T（CVT）、S、S-T（CVT）にメーカーオプション】

〈後方から接近してくる車両を検知〉
・ブラインドスポットモニター
【G、G-Tに標準装備。S“GR SPORT”、S-T“GR SPORT”はドアミラー足元イルミネーションランプとセットでメーカーオプション】
・リヤクロストラフィックオートブレーキ［パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）］
【インテリジェントクリアランスソナーとセットでG、G-T（CVT）にメーカーオプション】

■S“GR SPORT”、S-T“GR SPORT”は、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキの設定がありません。

C-HRは「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉、セーフティ・サポートカー」です。

*1

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポカーS〈ワイド〉）、セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

区分	対象機能	対象グレード
セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポカーS〈ワイド〉）	Toyota Safety Sense［レーンディパーチャーアラート/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム］かつ、インテリジェントクリアランスソナー*2装着車	インテリジェントクリアランスソナー装着車、またはMT車
セーフティ・サポートカー（サポカー）	Toyota Safety Sense［レーンディパーチャーアラート/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム］装着車	全車

*1. インテリジェントクリアランスソナー装着車、またはMT車。　*2.MT車は除く。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

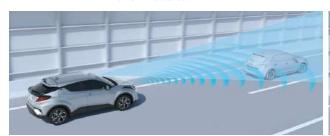
技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。　▶https://toyota.jp/sapotoyo/

*「サポトヨ」とは“サポートトヨタ”の略称です。

■写真はプリクラッシュセーフティの作動イメージです。また写真は合成です。

ついていくをサポート。

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）＊1

［車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。］

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。

［高速道路での渋滞やノロノロ運転がラクに。］

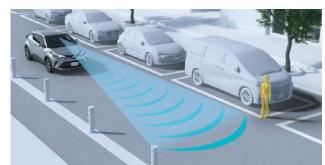
先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

操作スイッチ

＊1.6MT車はレーダークルーズコントロール（ブレーキ制御のみ）となり、自車速度50km/h以上で作動します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティ
（歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/h以上から作動、対歩行者は自車速度約10～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。　■数値は社内測定値。

はみ出さないをサポート。

レーンディパーチャーアラート＊2（ステアリング制御機能付）

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。さらに電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

ON/OFFスイッチ

＊2. 車線逸脱警報。　■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

夜間の見やすさをサポート。

オートマチックハイビーム［AHB］

［歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。］
ハイビームとロービームを自動で切り替え。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間走行時の視野が広がります。

［面倒なヘッドライトの切り替えが不要。］
ハイビームとロービームが自動で切り替わるので、切り替え忘れを防げます。

オートマチックハイビームスイッチ

■AHB：Automatic High Beam　■自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム･ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。　■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

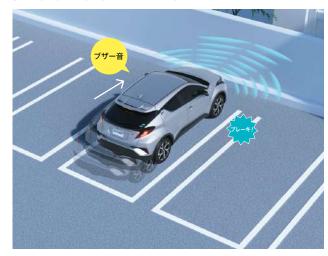
Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客さまへのお願い）　■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。　■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。　■ご使用の前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴･操作方法を必ずご確認ください。　■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■P28の写真はレーダークルーズコントロールの作動イメージです。また写真は合成です。　■P29の写真は作動イメージです。　■写真のカメラ･レーダーの検知範囲はイメージです。
■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示･点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

PARKING SAFETY

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

インテリジェントクリアランスソナー*1［パーキングサポートブレーキ（静止物）］

【G、G-T（CVT）、S、S-T（CVT）にメーカーオプション】

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動（被害軽減）ブレーキが作動します。

＊1.6MT車はクリアランスソナー&バックソナーとなり、警報機能のみ作動します。クリアランスソナー&バックソナーはG-T（6MT）、S-T（6MT）にメーカーオプション。

左右後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

リヤクロストラフィックオートブレーキ*2［パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）］

【インテリジェントクリアランスソナーとセットで G、G-T（CVT）にメーカーオプション】

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

＊2.6MT車はリヤクロストラフィックアラートとなり、警報機能のみ作動します。リヤクロストラフィックアラートはクリアランスソナー&バックソナーとセットでG-T（6MT）にメーカーオプション。

シフト操作を間違えたときや後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

ドライブスタートコントロール

【ハイブリッド車、CVT車に標準装備】

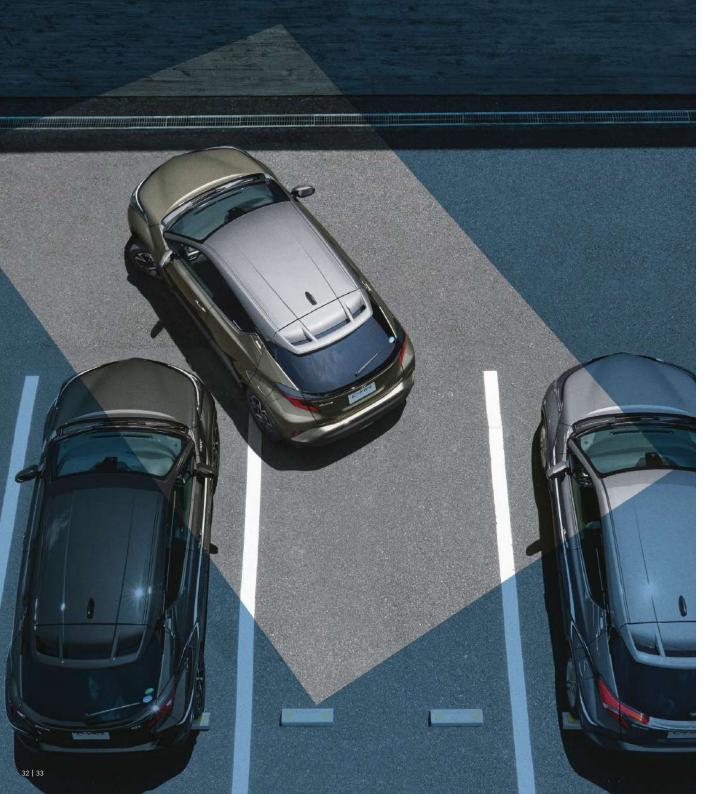
シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。また、後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

［インテリジェントクリアランスソナーについて］

■インテリジェントクリアランスソナーは自動（被害軽減）ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動（被害軽減）ブレーキ制御を試すことはおやめください。　■インテリジェントクリアランスソナーの自動（被害軽減）ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

［リヤクロストラフィックオートブレーキについて］

■リヤクロストラフィックオートブレーキは自動（被害軽減）ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。■リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターと合わせてご使用ください。　■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。　■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。　■リヤクロストラフィックオートブレーキの自動（被害軽減）ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。

■S“GR SPORT”、S-T“GR SPORT”は、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキの設定がありません。　■P30の写真はインテリジェントクリアランスソナーの作動イメージです。また写真は合成です。　■P31の写真は作動イメージです。　■写真のソナー・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

DRIVING SUPPORT

駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

A パノラミックビューモニター

【全車にメーカーオプション】

車両を上から見たような映像をディスプレイに表示するパノラミックビューモニター。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。　■画面はイメージです。カメラが映し出す映像は当該車両とは異なります。

A パノラミックビューモニター

全周囲＆フロントビュー　左右サイドビュー

全周囲＆リヤビュー　リヤビュー

ディスプレイに後方の視界を表示。

B バックガイドモニター

【全車にメーカーオプション】

ディスプレイに後方の視界を表示し、安心の車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を画面に表示します。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

状況や気分に合わせて、多彩な乗り味が楽しめる。

C ドライブモードセレクト（スポーツモード/ノーマルモード/エコモード）

ダイナミックな加速を楽しみたい時、穏やかに走りたい時、3つの走行モードから状況に合わせて最適な走りを選択できます。状況や気分に合わせた走りのテイストが、ドライビングの歓びをさらに広げます。走行モードの切替は、ステアリングスイッチの操作で可能。選択画面はマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

スポーツモード：ドライバーの操作に対し、より積極的にクルマが応え、ドライバーに運転を楽しんでいただけるように、加速レスポンスを鋭くしたり、エンジンブレーキを積極的にかけたり、ステアリングの操舵力をよりスポーティにするなど、気持ちの良い走りをサポートします。

ノーマルモード：走りと燃費のバランスに優れ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。

エコモード：パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。

車線変更時の後方確認をアシスト。

E ▶ブラインドスポットモニター［BSM］

【G、G-Tに標準装備。S“GR SPORT”、S-T“GR SPORT”はドアミラー足元イルミネーションランプとセットでメーカーオプション】

隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい、後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知すると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケーターが点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

■BSM：Blind Spot Monitor　■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。　■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。　■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。

D ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。

パーキングブレーキの作動・解除が簡単に。

D 電動パーキングブレーキ

パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作で行えます。シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付[*1]です。

＊1. オート機能はOFFにすることもできます。

■6MT車はイグニッションOFFのとき自動で作動し、クラッチとアクセルペダルの操作に応じて自動解除されます。

B バックガイドモニター（バックカメラ部）

C ドライブモードセレクト

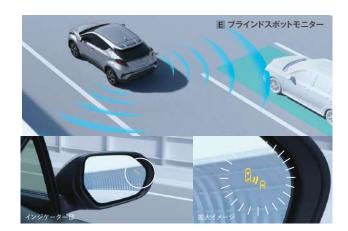
マルチインフォメーションディスプレイ表示

D 電動パーキングブレーキ＆ブレーキホールドスイッチ

■写真はG。

E ブラインドスポットモニター

インジケーター部　拡大イメージ

■P32の写真はパノラミックビューモニターの作動イメージです。また写真は合成です。　■P32-33の写真は作動イメージです。　■写真のカメラの検知範囲はイメージです。　■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

ACTIVE SAFETY

先進的で大胆なランプデザイン。

A Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ+LEDデイライト
【S"GR SPORT"、S-T"GR SPORT"、G、G-Tに標準装備。S"GR SPORT"、S-T"GR SPORT"はGR専用ダークスモークエクステンション】

すべての光源をフルLED化した、フロントタイヤ上部まで回り込む大型ヘッドランプ。1灯の光源でロービームとハイビーム切替が行えるBi-Beam（バイ-ビーム）LEDを採用し、前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。また、上部に長く伸びるLEDクリアランスランプは、デイライトとターンランプのダブルファンクションにすることで、シンプルで大胆なデザインになっています。さらに、エクステンション部には車名ロゴを施しています。

■LEDデイライトはハイブリッドシステム起動またはエンジン始動後、パーキングブレーキを解除して、ランプスイッチをAUTOにすると自動で点灯します。LEDデイライトは夜間の使用を意図したものではありません。

モダンなデザインのLEDヘッドランプ。

C パラボラ式LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）+LEDクリアランスランプ
【S、S-Tに標準装備】

パラボラ式LEDによるクリーンでモダンな見栄えを実現。ハイビーム&ロービームと、クリアランスランプの配置でワイドなスタンスを強調します。

浮遊感のある個性的な意匠で、後ろ姿に存在感。

B リヤコンビネーションランプ（ハイグレードタイプ［LEDテール&ストップランプ/LEDシーケンシャルターンランプ］）
【S"GR SPORT"、S-T"GR SPORT"、G、G-Tに標準装備】

フルLEDで、消費電力を低減したリヤコンビネーションランプです。シーケンシャルターンランプは、右左折時に車両内側から外側に流れるように点灯。先進的な印象を演出し、後方からの被視認性も高めます。さらに、バックアップランプをリヤバンパー中央に移設することで、スッキリした印象に。また、左右のランプをつなぐ大型リヤリップスポイラーにより、ワイドな印象を強調しています。

夜間や悪天候時の視界を確保。

D LEDフロントフォグランプ
【S"GR SPORT"、S-T"GR SPORT"、G、G-Tに標準装備。S、S-Tに販売店装着オプション】

悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性の確保に寄与します。

悪天候時に、自車の存在をアピール。

E リヤフォグランプ【全車に寒冷地仕様とセットでメーカーオプション】

リヤバンパー中央に装着されるリヤフォグランプ。雨、雪、霧などの走行時に後続車からの被視認性を高めます。

PASSIVE SAFETY

滑りやすい路面等で走行安定性を確保。
S-VSC*1（ステアリング協調車両安定性制御システム）

電動パワーステアリングとVSC・ABS*2・TRC*3のブレーキ制御および駆動力制御機能を協調させ、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保します。

＊1. S-VSC：Steering-assisted Vehicle Stability Control　＊2. ABS：Anti-lock Brake System
＊3. TRC：Traction Control
■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

坂道でもスムーズに発進。
F ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をアシストします。

雨滴量を自動検知して、最適な払拭間隔で作動。
オートワイパー（雨滴感応式）【G、G-Tに標準装備】

センサーがガラス表面の雨滴量を検知し、最適な払拭間隔でワイパーが作動します。

衝突時の被害を軽減するために。
G SRS*4エアバッグ（運転席・助手席）＋
SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）＋
SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）

前席乗員の頭や胸の上体に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRSエアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計6つのエアバッグを設定しています。

＊4. SRS［乗員保護補助装置］：Supplemental Restraint System
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。　■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。　■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

同乗するお子様に、大きな安心を。
汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー*5・トップテザーアンカー（リヤ左右席）

汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーが装備されており、チャイルドシート＆ベビーシートの着脱操作が、ワンタッチで確実に行えます。

＊5. 国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式。汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルド＆ベビーシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

歩行者の安全にも配慮。
H 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しています。

優れた衝突安全ボディ。
I 全方位コンパティビリティ*6ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる、最新の衝突安全ボディ。重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求する、コンパティビリティの概念を採り入れています。

＊6. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。

全ての席の安全性に配慮。
全席ELR*7付3点式シートベルト（プリテンショナー＆フォースリミッター機構付［フロント・リヤ左右席］）

乗員の安全性に配慮し、全席にELR付3点式シートベルトを採用しています。

＊7. ELR：Emergency Locking Retractor
■プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

D LEDフロントフォグランプ　■写真はG-T。
E リヤフォグランプ＋バックアップランプ　■写真はG-T。
F ヒルスタートアシストコントロール

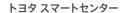
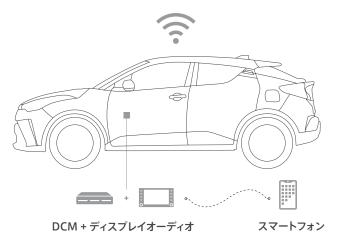
G SRSエアバッグシステム

H 歩行者傷害軽減ボディ

I 全方位コンパティビリティ イメージ

■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

3つの「つながる」で、カーライフをもっと安心・便利に。

C-HRはDCM＊1（専用通信機）を標準装備したコネクティッドカー。
クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで24時間365日カーライフをしっかりサポート。
充実したサービスを初度登録日から5年間無料＊2でご利用いただけます。また、ディスプレイオーディオを全車に標準装備。
スマートフォンとの連携によりディスプレイ上でスマホアプリが使用でき、コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。

クルマがまるでコンシェルジュのように

ドライバーとつながる

たとえば…
ナビに話しかけて検索「オペレーターサービス＊3」
ドアロック忘れなどをお知らせ「うっかり通知」
>>>詳しくはP40-41へ

スマホアプリをディスプレイで表示&操作

スマホとつながる

たとえば…
スマートフォンで使っているナビ/音楽/ラジオアプリを車内でも
SmartDeviceLink™/ Apple CarPlay / Android Auto™＊4
>>>詳しくはP38-41へ

車両ビッグデータを社会と暮らしに活用

社会とつながる

たとえば…
災害時の移動をサポートする「通れた道マップ」
安全運転のスコアでお得になる「トヨタつながるクルマの保険プラン」

＊1. DCM：Data Communication Module　＊2. 初度登録日から5年間無料になります。＜6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞　＊3.T-Connectナビキット装着時のオプションサービス。　＊4.TV＋Apple CarPlay＋Android Auto™はオプションサービスとなります。　■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■価格は＜（消費税10％込み）'19年10月現在のもの＞の価格です。

電話
ミュージック
マップ
メッセージ
13:03
再生中
TOYOTA
TOYOTA
HOME
MENU
AUDIO
MAP
PHONE

ディスプレイオーディオを全グレードに標準装備。

▶ 8インチディスプレイオーディオ

インパネ中央部のディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます。(DVD･CDデッキは搭載されていません。)

〈ディスプレイオーディオの主な機能〉

AM/FMチューナー(ワイドFM対応＊1)

Bluetooth®対応(ハンズフリー通話･オーディオ再生)＊2＊3

USB入力(動画･音楽再生/給電)＊3＊4＊5＊6

Miracast™対応＊7

SmartDeviceLink™対応＊8

バックガイドモニター＊9/パノラミックビューモニター＊9

Apple CarPlay / Android Auto™ 対応＊4＊10＊11＊12【オプションサービス】

TV＊10【オプションサービス】

ディスプレイに表示されたスマホアプリを運転中に操作する、新ナビゲーション体験。

▶ **スマホ連携機能**

生活の一部となり、進化し続けるスマートフォンとの連携を強化。スマートフォンでやりたいことがディスプレイ上で直接操作できます。ナビ案内をはじめ電話、メッセージ、音楽など、運転中でもアプリをご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。

スマホ連携について詳しくはこちら

SDL(SmartDeviceLink™)
【標準装備】＊8

対応スマートフォン：iPhone/Android™

スマートフォンをBluetooth®で接続＊13することで、TCスマホナビやLINEカーナビなどのナビアプリのほか、様々なアプリをディスプレイオーディオ上で使用できます。

Apple CarPlay
【オプションサービス】＊4＊10＊11

対応スマートフォン：iPhone

Android Auto™
【オプションサービス】＊4＊10＊12

対応スマートフォン：Android™

iPhoneまたはAndroid™をUSBケーブルで接続し、ディスプレイオーディオ上にアプリ画面を表示。マップ、電話、メッセージ、音楽といった普段お使いのアプリが車両でご利用いただけます。

Apple CarPlay･Android Auto™を利用するには、TV＋Apple CarPlay＋Android Auto™のセットオプションの申し込みが必要です。【オプションサービス】＊4＊10＊11＊12

メーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き30,000円)

使い慣れた操作感で、先進の車載ナビ機能が使えます。

▶ **ナビキット**

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます。(DVD･CDデッキは搭載されていません。)

T-Connectナビキット(販売店装着オプション)装着画面

T-Connectナビキット【販売店装着オプション】

映像＆音楽メディア、通信にも対応。トヨタのつながるサービス T-Connectナビ向け機能が使用可能。

エントリーナビキット【販売店装着オプション】

シンプル操作と、上位モデル同等のハイレスポンス性能。使いやすさを極めたエントリーモデルのナビ機能が使えます。

>>>詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。

＊1.ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的･地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1〜95MHz)でAM番組の受信が可能です。　＊2. ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、ケータイなど)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、http://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.htmlにてご確認ください。　＊3. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。　＊4. スマートフォンやタブレットなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。　＊5. USBメモリーなどに記録した動画データ(MP4/WMV/AVC)が再生可能です。　＊6. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/AAC)が再生可能です。　＊7. スマートフォンの画面表示をWi-Fi接続で他のディスプレイに映し出すことができる機能です。ディスプレイからの操作はできません。Miracast™に対応したAndroid™スマートフォン/タブレットが対象となります。詳しくはAndroid™機器に添付の取扱書などでご確認ください。　＊8. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォンやタブレット)と対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、https://toyota.jp/information/smartphonelinkでご確認ください。　＊9.全車にメーカーオプション。　＊10. TV＋Apple CarPlay＋Android Auto™はオプションサービスとなります。オプション購入(契約)にはT-Connect契約(エントリープランまたはスタンダードプラン)が必要となります。　＊11. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。　＊12. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。　＊13. 対応アプリによっては機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。　■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の商標です。　■Wi-Fi®、Miracast™は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。　■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。　■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。　■LINEカーナビは、LINE株式会社の登録商標です。　■スマートフォンのアプリのダウンロードやご利用時にかかるパケット通信料はお客様のご負担となります。　■価格は<消費税10％込み('19年10月現在のもの)>の価格です。　■安全のため、走行中一部操作･表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。　■画面はハメ込み合成です。

■ディスプレイオーディオ、ナビキットにはDVD･CDデッキは搭載されていません。　■P38の写真は停車状態イメージです。　■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

CONNECTED

ドライブ中も、知りたい情報を素早くお届け。

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

▶ オペレーターサービス／オペレーターサービス Plus*1*2
【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に応対します。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、予約*3が必要な場合もそのまま依頼できます。ホテル、レストラン、国内航空券*4、レンタカーの予約が行えるので、急な旅行・出張の際も便利です。

〈主なサービス内容〉

レストラン・駐車場などのご案内

夜間・休日診療機関のご案内

ロードアシスト24への取り次ぎ

保険会社の取り次ぎ*5

＋

〈オペレーターサービス Plusのみのサービス内容〉

ホテル・レストランのご予約

国内航空券のご予約*4

レンタカーのご予約取り次ぎ

もしものときに、ドライバーやクルマを守る。

離れていても愛車を見守り。

▶ マイカーサーチ Plus*1*6【オプションサービス】

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」*7にすみやかにお知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

アラーム通知*8

エンジン始動通知*8

車両の位置追跡*9

警備員の派遣*9

※ガソリン車はアラーム通知には対応しておりません。

事故や急病時、さらにあおり運転で困ったときでも安心。

▶ ヘルプネット®*10*11（エアバッグ連動タイプ）

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続します。さらに、あおり運転などのトラブルのときにも警察へ状況に応じて通報します。

万が一のとき、ボタンで通報 or エアバッグ作動を検知して自動で通報

救援活動に必要な情報を確認

すみやかに緊急車両を手配

警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

▶ eケア（走行アドバイス）*12

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター（または販売店*13*14）で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います。*15 eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料＜6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞。

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス＜3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞、オペレーターサービス Plus＜6,050円（消費税抜き5,500円）/年、または550円（消費税抜き500円）/月＞、マイカーサーチ Plus＜2,420円（消費税抜き2,200円）/年、または220円（消費税抜き200円）/月＞。　*2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。　*3. ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。　*4.マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。　*5.「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。　*6. 専用通信機（DCM）が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。　*7. スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」のインストールが必要です。　*8. 事前にサポートアドレス（電話番号・メールアドレス）の登録が必要です。　*9. 警備員は車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います。（車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です。）　*10. ご利用にはサービス開始操作が必要です。　*11. "ヘルプネット®" は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。　*12. 車両にOBD（On-Board Diagnostics）Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。　*13. 事前に担当する販売店（リモートメンテナンス店）の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。　*14. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。　*15. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。　*16. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。

スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」*17で、離れていてもクルマを見守り。

離れた場所でも、スマホで確認。

▶ マイカーサーチ（リモート確認/うっかり通知*18）

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態、オートアラームのON/OFFなどクルマの状態を「MyTOYOTA for T-Connect」から確認できます。また、ドアロックの閉め忘れがあった場合、スマホアプリやご登録のメールにお知らせします。

※ガソリン車はアラーム通知には対応しておりません。

リモート確認

クルマの駐車位置を、スマホですぐに探せる。

▶ マイカーサーチ（カーファインダー*19）

【T-Connectナビキット装着時の標準サービス】

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。

カーファインダー

MyTOYOTA for T-Connectは
下記のQRコードからダウンロードできます*20。

・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
・過去の運転を振り返る
・ドアロックや窓の閉め忘れをスマホに通知

TOP画面

SELECT YOUR PLAN

使い方に合わせて、サービスが選べます。

標準設定　オプションサービス　販売店装着オプション

プラン名称		ナビ機能	スマホ連携・TV		T-Connectサービス				
					標準サービス 5年間無料<6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月>			オプションサービス	
		車載ナビ	SmartDevice Link™	TV+ Apple CarPlay+ Android Auto™のセット	安心・安全		快適・便利	安心・安全	快適・便利
T-Connect スタンダードプラン	ディスプレイオーディオ ＋ T-Connectナビキット（販売店装着オプション）			＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞	・ヘルプネット ・eケア	・マイカーサーチ	・ハイブリッドナビ ・エージェント ・マップオンデマンド*21 ・Apps ・リモートメンテナンスメール等	・マイカーサーチ Plus ＜2,420円（消費税抜き2,200円）/年、または220円（消費税抜き200円）/月＞	・オペレーターサービス ＜3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月＞ ・オペレーターサービス Plus ＜6,050円（消費税抜き5,500円）/年、または550円（消費税抜き500円）/月＞
T-Connect エントリープラン	ディスプレイオーディオ ＋ エントリーナビキット（販売店装着オプション）					・マイカーサーチ（除くカーファインダー）	–		–
	ディスプレイオーディオ	–							

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円（消費税抜き3,300円）/年、または330円（消費税抜き300円）/月>。

＊17. スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはアプリ紹介サイト（https://toyota.jp/tconnectservice/service/sp_app.html）をご確認ください。　＊18.事前にサポートアドレス（電話番号・メールアドレス）の登録が必要です。　＊19. 事前にナビでの設定が必要です。また、2ヶ月毎に再設定が必要です。　＊20. T-Connectサービス利用開始後にご利用いただけます。　＊21. 販売店装着オプションのT-Connectナビキットの場合は購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新（最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新）」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。（なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。）　■画面はイメージです。　■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。　■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2019年10月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標、または登録商標です。　■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■価格は＜（消費税10％込み）'19年10月現在のもの＞の価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。

COMFORT

キーを取り出さずに解錠･施錠、クルマの始動も。

A スマートエントリー（運転席･助手席･バックドア）&スタートシステム（スマートキー2個）

スマートキーをバッグやポケットに携帯していれば、キーを取り出すことなく、ドアの解錠･施錠ができます。ハイブリッドシステムの起動またはエンジンの始動は、ブレーキ*1を踏みながらパワースイッチまたはエンジンスイッチを押すだけです。　*1. 6MT車はクラッチとブレーキ。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

車名ロゴが浮かび上がる、遊び心ある演出。

B ドアミラー足元イルミネーションランプ（車名表示）

【G、G-Tに標準装備。ブラインドスポットモニターとセットでS"GR SPORT"、S-T"GR SPORT"にメーカーオプション】

■パノラミックビューモニターを選択した場合、ドアミラー足元イルミネーションランプは非装着となります。

スマートキーを携帯して近づくか、もしくはドアロックを解除してクルマに乗り込む場合、ドアミラーの下部から光が差し、足元に車名ロゴを投影。ナイトドライブの始まりを華麗に演出します。

肌への刺激と温度上昇を抑制。

C スーパーUVカット･IR<赤外線>カット機能付フロントドアグリーンガラス

【G、G-Tに標準装備】

日焼けの原因となる紫外線を約99%カット*2するフロントドアガラスを採用。赤外線（IR）も効果的に遮断し、日射しによる暑さの軽減と日焼け防止で快適にドライブを楽しめます。　*2. トヨタ自動車（株）調べ。

室内の静粛性に貢献。

C UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス（合わせ･高遮音性ガラス）

ウインドシールドガラスに遮音性の高い中間膜を設定し、ロードノイズや風切り音を低減。走行中でも会話のしやすい室内を実現しています。

寒い日のドライブも快適に。

D 快適温熱シート（運転席･助手席）

【電動ランバーサポート、「ナノイー」とセットでS"GR SPORT"、S-T"GR SPORT"、G、G-Tにメーカーオプション】

長時間座っていると負担のかかりやすい肩や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。Hi-Mid-Loモードの3段階切替が可能です。

室内空間を常に快適な環境に。

E 左右独立温度コントロールフルオートエアコン

【ハイブリッド車は電動インバーターコンプレッサー付】

外気温や室温、日射量を感知して、吹き出し温度、風量を制御し、快適な空調を実現するオートエアコンです。

エアコンの「冷え」が苦手な方にも便利。

E エコ空調モードスイッチ

エコ空調モードスイッチを使えば、エコモード選択時でもエアコンの作動を通常状態に戻すことが可能に。また、エアコンのみエコモードにすることもでき、燃費の向上はもちろん、エアコンによる「冷え」が苦手な方も心地良くドライブが楽しめます。

クルマの中でエステ気分。

「ナノイー*3」

【電動ランバーサポート、快適温熱シートとセットでS"GR SPORT"、S-T"GR SPORT"、G、G-Tにメーカーオプション】

肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性の「ナノイー」を助手席左側のエアコン吹き出し口から放出します。エアコンのファンを作動させると、自動的に「ナノイー」が発生します。

*3. ナノイー（nanoe）＝nano-technology＋electric 最先端のテクノロジーから生まれた"水に包まれている電気を帯びたイオン"のこと。　■「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。　■使用環境によっては「ナノイー」の効果が十分に得られない場合があります。

多彩な情報を高解像度で表示し、快適なドライブをサポート。

F マルチインフォメーションディスプレイ（4.2インチTFT*4カラー）

高精細な4.2インチTFTカラー液晶画面をメーター内に搭載。多彩な運転情報やエコドライブをサポートする情報を高解像度で表示します。なお、画面はステアリングスイッチで表示切替が可能です。

*4. TFT［薄膜トランジスタ］：Thin Film Transistor

A スマートエントリー&スタートシステム

室外検知エリア（ドア解錠･施錠）

室内検知エリア（ハイブリッドシステム起動/エンジン始動）

半径約0.7～1.0m

スマートキー（ハイブリッド車）　パワースイッチ（G、S）

B ドアミラー足元イルミネーションランプ

■写真はG。

C UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス&スーパーUVカット･IRカット機能付フロントドアグリーンガラス

D 快適温熱シート

加温箇所　高温エリア　低温エリア

切替スイッチ

■写真はG。

E 左右独立温度コントロールフルオートエアコン

エコ空調モードスイッチ

■写真はG。

F マルチインフォメーションディスプレイ

オープニング表示　平均燃費

■写真はG。

■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示･点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■標準状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。　■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。　■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

UTILITY

前方から目を離すことなくコントロール。

G ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・ハンズフリー・音声認識・車間距離切替・レーンディパーチャーアラート）

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行えます。

■S"GR SPORT"、S-T"GR SPORT"にはハンズフリースイッチは装着されません。

AC100Vのコンセント。

H アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）*5
【ハイブリッド車にメーカーオプション】

コンセント（AC100V・1500W）を、コンソールボックス背面に設置。電気製品*6を使用することができます。また、エンジンを停止している状態でも使用できる非常時給電システムも設定しています。

＊5. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
＊6. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。

G ステアリングスイッチ
左側　右側　■写真はG。

H アクセサリーコンセント（コンソールボックス背面）

ドライビングの快適性を高める、使いやすい室内ユーティリティ。

LEDイルミネーション付カップホルダー（フロント2個）【G、G-Tに標準装備】　■写真はG。
助手席グローブボックス（照明付）
センターロアトレイ
パッケージトレイ ■S"GR SPORT"、S-T"GR SPORT"、S、S-Tはトノカバーとなります。
フロントドアポケット（左右）
デッキアンダートレイ＊7
コンソールボックス
オープン時
リヤドアボトルホルダー（左右）
シートバックポケット（運転席・助手席）【S"GR SPORT"、S-T"GR SPORT"、G、G-Tに標準装備】
デッキフック
買い物フック（デッキサイド）
デッキトリム ■写真はサイドデッキカバー無の状態です。

ハイブリッド車もガソリン車と同等のラゲージスペースを確保。

通常時
フルフラット時
シートバック片側前倒し時

＊7. スペアタイヤまたはアクセサリーコンセントを選択した場合、デッキアンダートレイの形状と容量は変更となります。　■荷室容量はVDA法による社内測定値。

S“GR SPORT”

GR SPORT

2WD	メーカー希望小売価格＊1	北海道地区メーカー希望小売価格＊2
	3,095,000円 2,813,636円（消費税抜き）	3,139,000円 2,853,636円（消費税抜き）

Photo（外観）：S“GR SPORT”。ボディカラーのブラック〈202〉×ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉［2NA］＜55,000円＞はメーカーオプション。225/45R19タイヤ＆19×7½J専用アルミホイール（ダークスパッタリング/センターオーナメント付）＜66,000円＞、ブラインドスポットモニター＜57,200円＞はメーカーオプション。
Photo（室内）：S“GR SPORT”。内装色はGR専用ブラック。

S-T“GR SPORT”

GR SPORT

6MT・2WD	メーカー希望小売価格＊1	北海道地区メーカー希望小売価格＊2
	2,732,000円 2,483,636円（消費税抜き）	2,771,600円 2,519,636円（消費税抜き）

Photo（外観）：S-T“GR SPORT”。ボディカラーはメタルストリームメタリック〈1K0〉。
Photo（室内）：S-T“GR SPORT”。内装色はGR専用ブラック。

＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’19年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。
■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要になります。

G

	メーカー希望小売価格＊1	北海道地区メーカー希望小売価格＊2
2WD	2,995,000円 2,722,727円（消費税抜き）	3,025,800円 2,750,727円（消費税抜き）

Photo（外観）：G。ボディカラーのブラック〈202〉×エモーショナルレッドII〈3U5〉［2TB］＜77,000円＞はメーカーオプション。
Photo（室内）：G。内装色はオーキッドブラウン。

G-T

	メーカー希望小売価格＊1	北海道地区メーカー希望小売価格＊2
CVT・2WD	2,665,000円 2,422,727円（消費税抜き）	2,691,400円 2,446,727円（消費税抜き）
CVT・4WD	2,863,000円 2,602,727円（消費税抜き）	2,889,400円 2,626,727円（消費税抜き）
6MT・2WD	2,632,000円 2,392,727円（消費税抜き）	2,658,400円 2,416,727円（消費税抜き）

Photo（外観）：G-T（2WD・CVT）。ボディカラーはネビュラブルーメタリック〈8X2〉。
Photo（室内）：G-T（2WD・CVT）。内装色はオーキッドブラウン。

S

	メーカー希望小売価格＊1	北海道地区メーカー希望小売価格＊2
2WD	2,730,000円 2,481,818円（消費税抜き）	2,774,000円 2,521,818円（消費税抜き）

Photo（外観）：S。ボディカラーのメタルストリームメタリック〈1K0〉×オキサイドブロンズメタリック〈6X1〉［2TD］＜33,000円＞はメーカーオプション。パノラミックビューモニター＜44,000円＞はメーカーオプション。
Photo（室内）：S。内装色はブラック。アクセサリーコンセント＜44,000円＞はメーカーオプション。

S-T

	メーカー希望小売価格＊1	北海道地区メーカー希望小売価格＊2
CVT・2WD	2,400,000円 2,181,818円（消費税抜き）	2,439,600円 2,217,818円（消費税抜き）
CVT・4WD	2,598,000円 2,361,818円（消費税抜き）	2,637,600円 2,397,818円（消費税抜き）
6MT・2WD	2,367,000円 2,151,818円（消費税抜き）	2,406,600円 2,187,818円（消費税抜き）

Photo（外観）：S-T（4WD）。ボディカラーはブラックマイカ〈209〉。寒冷地仕様とリヤフォグランプはセット＜39,600円＞でメーカーオプション。インテリジェントクリアランスソナー＜28,600円＞はメーカーオプション。
Photo（室内）：S-T（4WD）。内装色はブラック。

＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'19年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。
■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要になります。

Body Color

ボディカラーラインアップ

MONO TONE

WHITE PEARL CRYSTAL SHINE
ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉*1

METAL STREAM METALLIC
メタルストリームメタリック〈1K0〉

BLACK MICA
ブラックマイカ〈209〉

EMOTIONAL RED Ⅱ
エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉*2

ORANGE METALLIC
オレンジメタリック〈4R8〉

YELLOW
イエロー〈5A3〉

OXIDE BRONZE METALLIC
オキサイドブロンズメタリック〈6X1〉

NEBULA BLUE METALLIC
ネビュラブルーメタリック〈8X2〉

BLACK ×
WHITE PEARL CRYSTAL SHINE
ブラック〈202〉×ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉
[2NA]*2

BLACK ×
METAL STREAM METALLIC
ブラック〈202〉×メタルストリームメタリック〈1K0〉
[2NK]*1

METAL STREAM METALLIC ×
BLACK MICA
メタルストリームメタリック〈1K0〉×ブラックマイカ〈209〉
[2TA]*1

BLACK ×
EMOTIONAL RED Ⅱ
ブラック〈202〉×エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉
[2TB]*3

BLACK ×
ORANGE METALLIC
ブラック〈202〉×オレンジメタリック〈4R8〉
[2TC]*1

BLACK ×
YELLOW
ブラック〈202〉×イエロー〈5A3〉
[2PQ]*1

METAL STREAM METALLIC ×
OXIDE BRONZE METALLIC
メタルストリームメタリック〈1K0〉×オキサイドブロンズメタリック〈6X1〉
[2TD]*1

BLACK ×
NEBULA BLUE METALLIC
ブラック〈202〉×ネビュラブルーメタリック〈8X2〉
[2NH]*1

標準設定　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

内外配色一覧表

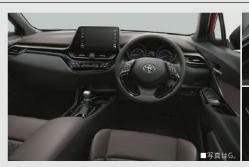
グレード	内装色	シート表皮	MONO TONE 070 *1	1K0	209	3U5 *2	4R8	5A3	6X1	8X2	TWO TONE 2NA *2 (202 070)	2NK *1 (202 1K0)	2TA *1 (1K0 209)	2TB *3 (202 3U5)	2TC *1 (202 4R8)	2PQ *1 (202 5A3)	2TD *1 (1K0 6X1)	2NH *1 (202 8X2)
S"GR SPORT"/ S-T"GR SPORT"	GR専用ブラック	専用スポーティシート(GRエンブレム付＋シルバーダブルステッチ付) /シート表皮(メイン部:パーフォレーション付ブランノーブ®/ サイド部:合成皮革)	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定		標準設定		標準設定	標準設定	標準設定		標準設定		標準設定		標準設定
G / G-T	オーキッド	本革(ブラック)*4	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション
G / G-T	ブラウン	上級ファブリック(ブラック)+本革(ブラウン)*3	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定
S / S-T	ブラック	ファブリック(ブラック)	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定	標準設定

＊1.ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉、ブラック〈202〉×メタルストリームメタリック〈1K0〉[2NK]、メタルストリームメタリック〈1K0〉×ブラックマイカ〈209〉[2TA]、ブラック〈202〉×オレンジメタリック〈4R8〉[2TC]、ブラック〈202〉×イエロー〈5A3〉[2PQ]、メタルストリームメタリック〈1K0〉×オキサイドブロンズメタリック〈6X1〉[2TD]、ブラック〈202〉×ネビュラブルーメタリック〈8X2〉[2NH]はメーカーオプション＜33,000円(消費税抜き30,000円)＞となります。　＊2.エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉、ブラック〈202〉×ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉[2NA]はメーカーオプション＜55,000円(消費税抜き50,000円)＞となります。　＊3.ブラック〈202〉×エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉[2TB]はメーカーオプション＜77,000円(消費税抜き70,000円)＞となります。　＊4.シートサイドとシートバックの一部には人工皮革を使用しています。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税10％込み)'19年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■"ブランノーブ®"はTBカワシマ株式会社の登録商標です。　■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。　■P47の写真はすべてG。

Grade Chart

グレード別主な標準装備＆メーカーオプション比較表

	TIRE&WHEEL	EXTERIOR		SEAT	
S "GR SPORT" S-T "GR SPORT"	■225/45R19タイヤ＆19×7½J専用アルミホイール(切削光輝＋ブラック塗装/センターオーナメント付) ＊1 ■ホイールナット(ダークスモークメッキ)	 ■Bi-Beam LEDヘッドランプ(GR専用ダークスモークエクステンション)＋LEDクリアランスランプ＋LEDターンランプ＋LEDデイライト&リヤコンビネーションランプ(ハイグレードタイプ) ■大型リヤリップスポイラー(ブラック) ■LEDフロントフォグランプ	 ■ドアベルトモールディング(ブラック)＆ドアウインドゥフレームモールディング(ブラック) ■LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(補助確認装置・ヒーター付)［ブラック］ ■UVカット機能付フロントドアグリーンガラス ■防眩インナーミラー	 ■専用スポーティシート(GRエンブレム付＋シルバーダブルステッチ付) /シート表皮(メイン部:パーフォレーション付ブランノーブ®/ サイド部:合成皮革)	 ■写真はS"GR SPORT"。 ■写真はS"GR SPORT"。 ■内装色:GR専用ブラック ■GR専用本革巻き小径3本スポークステアリングホイール(シルバーステッチ＋GRエンブレム＋スポーク部:ダークシルバー塗装) ■センターコンソールアッパー加飾(ピアノブラック) ■パワーウインドゥスイッチベース加飾(ブラック＋ピアノブラック)
G G-T	 ■225/50R18タイヤ＆18×7Jアルミホイール(切削光輝＋ブラック塗装/センターオーナメント付) ＊1 ■ホイールナット(メッキ)	 ■Bi-Beam LEDヘッドランプ＋LEDクリアランスランプ＋LEDターンランプ＋LEDデイライト&リヤコンビネーションランプ(ハイグレードタイプ) ■大型リヤリップスポイラー(ブラック) ■LEDフロントフォグランプ	 ■ドアベルトモールディング(メッキ)＆ドアウインドゥフレームモールディング(ピアノブラック) ■LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(補助確認装置・ヒーター・ドアミラー足元イルミネーションランプ付)［ルーフ同色］ ■スーパーUVカット・IR＜赤外線＞カット機能付フロントドアグリーンガラス ■オートワイパー(雨滴感応式) ■自動防眩インナーミラー	 ■上級ファブリック(ブラック)+本革(ブラウン)シート表皮	 ■写真はG。 ■写真はG。 ■内装色:オーキッドブラウン ■革巻き3本スポークステアリングホイール ■センターコンソールアッパー加飾(ピアノブラック) ■パワーウインドゥスイッチベース加飾(ブラック＋ピアノブラック)
S S-T	 ■215/60R17タイヤ＆17×6 ½Jアルミホイール(シルバーメタリック塗装/センターオーナメント付) ■ホイールナット(メッキ)	 ■パラボラ式LEDヘッドランプ＋LEDクリアランスランプ＆リヤコンビネーションランプ(スタンダードタイプ) ■小型リヤリップスポイラー(ボディ同色)	 ■ドアベルトモールディング(ブラック)＆ドアウインドゥフレームモールディング(ブラック) ■LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(補助確認装置・ヒーター付)［ルーフ同色］ ■UVカット機能付フロントドアグリーンガラス ■防眩インナーミラー	 ■ファブリック(ブラック)シート表皮	 ■写真はS-T(6MT)。 ■写真はS。 ■内装色:ブラック ■ウレタン3本スポークステアリングホイール ■センターコンソールアッパー加飾(ブラック) ■パワーウインドゥスイッチベース加飾(ブラック)

＊1.タイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。　＊2.スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■"ブランノーブ®"はTBカワシマ株式会社の登録商標です。
■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。　■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

INTERIOR&FUNCTION

■インストルメントパネル加飾＆
ドアインナーガーニッシュ
（GR専用金属調ダークシルバー塗装）

■トノカバー

■シートバックポケット（運転席・助手席）

■運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー（運転席チケットホルダー付）

■インストルメントパネル加飾＆
ドアインナーガーニッシュ
（金属調＋ソフト塗装）

カップホルダー部　ドアトリム部

■イルミネーテッドエントリーシステム
（フロントカップホルダー・
フロントドアトリムアームレスト下部）

■シートバックポケット（運転席・助手席）

■運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー
（運転席チケットホルダー・照明付）

■写真はG

■パッケージトレイ

■インストルメントパネル加飾＆
ドアインナーガーニッシュ（金属調塗装）

■トノカバー

■運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー
（運転席チケットホルダー付）

S“GR SPORT”、G、S

■写真はS“GR SPORT”。

■写真はG。

■ハイブリッド専用コンビネーション2眼メーター
■ハイブリッドシステムインジケーター

■左右独立温度コントロールフルオートエアコン
（電動インバーターコンプレッサー付）
■ECB［電子制御ブレーキシステム］
■車両接近通報装置
■EVドライブモードスイッチ

S-T“GR SPORT”、G-T、S-T

■写真はS-T“GR SPORT”。

■写真はG-T。

■コンビネーション2眼メーター

■7速スポーツシーケンシャルシフトマチック（CVT車）
■左右独立温度コントロールフルオートエアコン

DRIVING SUPPORT

—

■ブラインドスポットモニター〈BSM〉

—

＋

OPTION

S“GR SPORT”、S-T“GR SPORT”

■225/45R19タイヤ＆19×7½J専用アルミホイール
（ダークスパッタリング／
センターオーナメント付）*1

G、G-T

■本革（ブラック）シート表皮

■リヤクロストラフィックオートブレーキ＋
インテリジェント
クリアランスソナー
（CVT車）

■リヤクロストラフィックアラート＋
クリアランスソナー＆
バックソナー（6MT車）

S、S-T

■インテリジェントクリアランスソナー（CVT車）
■クリアランスソナー＆バックソナー（6MT車）

〈センサーイメージ図〉
リヤコーナーセンサー（左）
フロントコーナーセンサー（左）
バックセンサー
フロントセンサー
リヤコーナーセンサー（右）
フロントコーナーセンサー（右）

S“GR SPORT”、G、S

■アクセサリーコンセント
（AC100V・1500W／
非常時給電システム付）*2

■写真はS。

■リヤフォグランプ（寒冷地仕様）

■スペアタイヤ *2
■パノラミックビューモニター
■バックガイドモニター

など

S“GR SPORT”/S-T“GR SPORT”Equipment

GR SPORT の主な装備

❶フロントバンパー　❷大開口アンダーグリル　❸アンダーガード　❹大型フォグランプベゼル

Bi-Beam LEDヘッドランプ（GR専用ダークスモークエクステンション）＋LEDクリアランスランプ＋LEDターンランプ＋LEDデイライト

LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー（ブラック）

GR専用エンブレム（フロント･サイド･リヤ）

トヨタエンブレム（アクリル＋ブラック）

225/45R19タイヤ＆19×7½J専用アルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/センターオーナメント付）＋ダークスモークメッキホイールナット

225/45R19タイヤ＆19×7½J専用アルミホイール（ダークスパッタリング/センターオーナメント付）［メーカーオプション］＋ダークスモークメッキホイールナット

ブレーキキャリパー（ホワイト塗装〈フロント･リヤ〉/GRロゴ付〈フロントのみ〉）

❶インストルメントパネル加飾&ドアインナーガーニッシュ（GR専用金属調ダークシルバー塗装）
❷GR専用本革巻き小径3本スポークステアリングホイール（シルバーステッチ＋ GR エンブレム＋スポーク部：ダークシルバー塗装）

専用スポーティシート（GRエンブレム付＋シルバーダブルステッチ付）/シート表皮（メイン部：パーフォレーション付ブランノーブ®/ サイド部：合成皮革）

■“ブランノーブ”はTBカワシマ株式会社の登録商標です。

GR専用コンビネーション2眼メーター

GR専用ディンプル付本革巻きシフトノブ［ハイブリッド車のみ］/GR専用シルバーステッチ付シフトレバーブーツ

専用スタートスイッチ（GRロゴ付）

アルミペダル（アクセル･ブレーキ･クラッチ［6MT車のみ］）

Photo Caption

フォトキャプション一覧

表紙 /2-3/4-5/10-11/14/22/26/30
G。ボディカラーのブラック〈202〉×エモーショナルレッドII〈3U5〉[2TB]はメーカーオプション。内装色はオーキッドブラウン。パノラミックビューモニターはメーカーオプション。リヤクロストラフィックオートブレーキとインテリジェントクリアランスソナーはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。

裏表紙/8-9/16-17/18
S"GR SPORT"。ボディカラーのブラック〈202〉×ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉[2NA]はメーカーオプション。内装色はGR専用ブラック。225/45R19タイヤ&19×7½J専用アルミホイール(ダークスパッタリング/センターオーナメント付)、ブラインドスポットモニターはメーカーオプション。
■写真は合成です。

11/25/32
G-T(4WD)。ボディカラーのメタルストリームメタリック〈1K0〉×オキサイドブロンズメタリック〈6X1〉[2TD]はメーカーオプション。内装色はオーキッドブラウン。パノラミックビューモニターはメーカーオプション。リヤクロストラフィックオートブレーキとインテリジェントクリアランスソナーはセットでメーカーオプション。シート表皮の本革(ブラック)はメーカーオプション。電動ランバーサポートと快適温熱シートと「ナノイー」はセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。

6-7/12-13/15/38
G。ボディカラーのメタルストリームメタリック〈1K0〉×オキサイドブロンズメタリック〈6X1〉[2TD]はメーカーオプション。内装色はオーキッドブラウン。パノラミックビューモニターはメーカーオプション。リヤクロストラフィックオートブレーキとインテリジェントクリアランスソナーはセットでメーカーオプション。TV+Apple CarPlay+Android Auto™はオプションサービス。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■画面はハメ込み合成です。

28
G。ボディカラーのブラック〈202〉×オレンジメタリック〈4R8〉[2TC]はメーカーオプション。内装色はオーキッドブラウン。パノラミックビューモニターはメーカーオプション。リヤクロストラフィックオートブレーキとインテリジェントクリアランスソナーはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。

36-37
S-T(6MT)。ボディカラーはオレンジメタリック〈4R8〉。クリアランスソナー&バックソナー、バックガイドモニターはメーカーオプション。
■写真は合成です。

20-21/23
■写真はイメージです(P21はガソリン車)。

サポトヨプラス＋

快適なお出かけをお手伝いする用品
サポトヨプラス

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

様々なアイテムが、快適なお出かけをサポート。

ランバーサポートクッション(汎用タイプ)
優れた体圧分散性と衝撃吸収性をもつエクスジェル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したエプロンタイプのクッションです。運転時のお尻・腰・背中への負担をやわらげます。

※写真は当該車両とは異なります。

サイドサポートパッド(汎用タイプ)
パッドが身体を両サイドから支えて、乗車中の横ゆれを軽減します。パッドはお好みの位置に上下スライドできます。

※写真は当該車両とは異なります。

バックドアストラップ
ストラップを引っ張れば、小柄な方でも楽にバックドアが閉められます。

※写真は当該車両とは異なります。

シートベルトパッド(タイプ2)
シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシートベルトを楽に装着できます。

※写真は当該車両とは異なります。

＊1. SRSサイドエアバッグが全車標準装備のため、SRSサイドエアバッグに対応しております純正用品以外は使用しないでください。その他の商品を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害を受けるおそれがあります。 ■エクスジェル®は株式会社加地の登録商標です。

区分	装備	掲載ページ	1.8L ハイブリッド車 2WD S "GR SPORT"	1.8L ハイブリッド車 2WD G	1.8L ハイブリッド車 2WD S	1.2L ターボガソリン車 2WD(6MT) S-T "GR SPORT"	1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD(CVT) G-T	1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD(CVT) S-T
EXTERIOR 外装								
足回り&メカニズム	225/45R19タイヤ&19×7½J専用アルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付) ＊1	48						
足回り&メカニズム	225/45R19タイヤ&19×7½J専用アルミホイール(ダークスパッタリング/センターオーナメント付) ＊1	49	66,000円(消費税抜き60,000円)			66,000円(消費税抜き60,000円)		
足回り&メカニズム	225/50R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付) ＊1	48						
足回り&メカニズム	215/60R17タイヤ&17×6½Jアルミホイール(シルバーメタリック塗装/センターオーナメント付)	48						
足回り&メカニズム	ホイールナット	—	ダークスモークメッキ	メッキ	メッキ	ダークスモークメッキ	メッキ	メッキ
足回り&メカニズム	スペアタイヤ(応急用 T145/90D16) ＊2	—	11,000円(消費税抜き10,000円)＊3			11,000円(消費税抜き10,000円)		
足回り&メカニズム	タイヤパンク応急修理キット ＊2	—						
足回り&メカニズム	マクファーソン・ストラット式フロントサスペンション&ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション	19・21	GR専用チューニング			GR専用チューニング		
足回り&メカニズム	スタビライザー(フロント・リヤ)							
足回り&メカニズム	ブレーキキャリパー(フロント・リヤ)	50	ホワイト塗装/GRロゴ付(フロントのみ)			ホワイト塗装/GRロゴ付(フロントのみ)		
足回り&メカニズム	GR専用剛性アップパーツ	19		GRブレース			GRブレース	
足回り&メカニズム	ダイナミックトルクコントロール4WD	24					4WD	4WD
足回り&メカニズム	ECB[電子制御ブレーキシステム]	—						
空力	エアスパッツ(フロント・リヤ)	—						
空力	エンジンアンダーカバー&プロテクター	—	サイレンサー付					
空力	フェンダーライナー	—	フロント	フロント・リヤ	フロント	フロント	フロント・リヤ	フロント
エクステリア	フロントグリル&フロントバンパー	50	GR専用			GR専用		
エクステリア	リヤリップスポイラー	48	大型/ブラック		小型/ボディ同色	大型/ブラック		小型/ボディ同色
エクステリア	GR専用エンブレム(フロント・サイド・リヤ)&トヨタエンブレム(アクリル+ブラック)	50						
エクステリア	ドアウインドゥフレームモールディング	48	ブラック	ピアノブラック	ブラック	ブラック	ピアノブラック	ブラック
エクステリア	ドアベルトモールディング	48	ブラック	メッキ	ブラック	ブラック	メッキ	ブラック

全車標準装備　●ばね上制振制御　●電動パーキングブレーキ　●ブレーキホールド　●フードサイレンサー　●フロアアンダーカバー(フロント・センター・リヤ)　●ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム)　●リヤスポイラー　●ルーフドリップモールディング　●ホイールアーチモールディング(ブラック)　●ロッカー&ドア下モールディング(ブラック)　●カラードアウトサイドドアハンドル　など

区分	装備	掲載ページ	S "GR SPORT"	G	S	S-T "GR SPORT"	G-T	S-T
SAFETY 安全装備								
視界	ヘッドランプ Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ+LEDデイライト	34・48	GR専用ダークスモークエクステンション			GR専用ダークスモークエクステンション		
視界	ヘッドランプ パラボラ式LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ	34・48						
視界	LEDフロントフォグランプ	35・48						
視界	リヤコンビネーションランプ+バックアップランプ ハイグレードタイプ(LEDテール&ストップランプ/LEDシーケンシャルターンランプ)＊4	34・48						
視界	リヤコンビネーションランプ+バックアップランプ スタンダードタイプ(LEDテール&ストップランプ/バルブ式ターンランプ/バルブ式バックアップランプ一体型)	34・48						
視界	LEDハイマウントストップランプ	—						
視界	リヤフォグランプ ＊5	35・49	LEDタイプ		バルブタイプ	LEDタイプ		バルブタイプ
視界	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー(補助確認装置＊6・ヒーター付)	48	ブラック	ルーフ同色		ブラック	ルーフ同色	
視界	ドアミラー足元イルミネーションランプ(車名表示)	42	＊7	＊8		＊7	＊8	
視界	スーパー UVカット・IR<赤外線>カット機能付フロントドアグリーンガラス	42						
視界	UVカット機能付フロントドアグリーンガラス	42						
視界	オートワイパー(雨滴感応式)	—						
視界	防眩インナーミラー	—		自動防眩付			自動防眩付	
予防安全	Toyota Safety Sense プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	29						
予防安全	Toyota Safety Sense レーンディパーチャーアラート(ステアリング制御機能付)	29						
予防安全	Toyota Safety Sense オートマチックハイビーム	29						
予防安全	Toyota Safety Sense レーダークルーズコントロール	28	全車速追従機能付			全車速追従機能付(CVT)/ブレーキ制御のみ(6MT)		
予防安全	ブラインドスポットモニター〈BSM〉	33	57,200円(消費税抜き52,000円)＊7			57,200円(消費税抜き52,000円)＊7		
予防安全	リヤクロストラフィックアラート〈RCTA〉	31						
予防安全	クリアランスソナー&バックソナー ＊9	31					6MT 26,400円(消費税抜き24,000円)＊10＊28	6MT 15,400円(消費税抜き14,000円)
予防安全	リヤクロストラフィックオートブレーキ[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]	31		39,600円(消費税抜き36,000円)＊11＊29	28,600円(消費税抜き26,000円)		CVT 39,600円(消費税抜き36,000円)＊11＊29	
予防安全	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)] ＊9	31						CVT 28,600円(消費税抜き26,000円)
予防安全	EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	—						
予防安全	S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム)	35						
予防安全	車両接近通報装置	—						
予防安全	クラッチスタートシステム	—					6MT	
予防安全	ドライブスタートコントロール	31				CVT		
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	35						

全車標準装備　●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム)　●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス)　●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・バックドア)　●ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー　●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー　●TRC(トラクションコントロール)　●ヒルスタートアシストコントロール　●全席上下調整式ヘッドレスト　●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席)　●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)＊12　●全席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席])　●シートベルト非着用警告灯(点滅式/前席・後席)・リマインダー(警告音)　●チャイルドプロテクター(リヤドア)　●リヤウインドゥデフォッガー(タイマー付)　など

区分	装備	掲載ページ	S "GR SPORT"	G	S	S-T "GR SPORT"	G-T	S-T
OPERABILITY 操作性								
操作系	ステアリングホイール GR専用本革巻き小径3本スポーク(シルバーステッチ+GRエンブレム+スポーク部:ダークシルバー塗装) ＊13	48						
操作系	ステアリングホイール 3本スポーク	48		本革巻き	ウレタン		本革巻き	ウレタン
操作系	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・ハンズフリー・音声認識・車間距離切替・レーンディパーチャーアラート) ＊13	43						
操作系	6速iMT(インテリジェントマニュアルトランスミッション)	24					6MT	
操作系	アルミペダル(アクセル・ブレーキ・クラッチ[6MT車のみ])	50						
操作系	本革巻きシフトノブ GR専用ディンプル付	50		＊14	＊14		CVT＊14	
操作系	本革巻きシフトノブ	—				サテン加飾付(6MT)		
操作系	シフトレバーブーツ GR専用シルバーステッチ	50		＊14	＊14		CVT＊14	
操作系	シフトレバーブーツ ブラックステッチ	—						
操作系	7速スポーツシーケンシャルシフトマチック	24					CVT	
操作系	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム(スマートキー2個) ＊15	42	専用スタートスイッチ(GRロゴ付)	専用スタートスイッチ(GRロゴ付)		専用スタートスイッチ(GRロゴ付)	専用スタートスイッチ(GRロゴ付)	
操作系	ドライブモードセレクト(スポーツモード/ノーマルモード/エコモード)	33						
操作系	EVドライブモードスイッチ	23						

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　オプションサービス　販売店装着オプション

区分	項目	掲載ページ	1.8L ハイブリッド車			1.2L ターボガソリン車		
			2WD			2WD(6MT)	2WD(CVT,6MT)/4WD(CVT)	
			S “GR SPORT”	G	S	S-T “GR SPORT”	G-T	S-T
計器盤	コンビネーション2眼メーター(メーター照度コントロール付)	49	ハイブリッドGR専用	ハイブリッド専用		GR専用		
計器盤	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFTカラー/メーター照度コントロール付)	42						
計器盤	エコドライブインジケーター	—					CVT	
計器盤	ハイブリッドシステムインジケーター	23						
計器盤	シフトポジションインジケーター	—					CVT	

全車標準装備　●電動パワーステアリング(車速感応型)　●チルト＆テレスコピックステアリング　●パワーウインドゥ(フロント・リヤドアワンタッチ式/キーOFF後作動機能・挟み込み防止機能付)　●パワードアロック(運転席ドアキー連動)　●デジタルクロック(マルチインフォメーションディスプレイ内表示)　●ブレーキウォーニング　●キー置き忘れ防止ウォーニング(ブザー＆アンロック機構)　●半ドアウォーニング　●フューエル残量ウォーニング　●ランプ消し忘れウォーニング　●ラゲージオープナー(電気式)　●フューエルリッドオープナー(電気式)　など

INTERIOR 内装

区分	項目	掲載ページ	S “GR SPORT”	G	S	S-T “GR SPORT”	G-T	S-T
シート	シート表皮 GR専用(メイン部:パーフォレーション付ブランノーブ®/ サイド部:合成皮革[シルバーダブルステッチ付])	15・48						
シート	シート表皮 本革(ブラック) *16	15・49		77,000円(消費税抜き70,000円)			77,000円(消費税抜き70,000円)	
シート	シート表皮 上級ファブリック(ブラック)＋本革(ブラウン) *16	15・48						
シート	シート表皮 ファブリック(ブラック)	15・48						
シート	フロントシート 専用スポーティシート(GRエンブレム付)	15・48						
シート	フロントシート 運転席シート上下アジャスター	—						
シート	フロントシート 電動ランバーサポート(運転席)	—	35,750円(消費税抜き32,500円)*17			35,750円(消費税抜き32,500円)*17		
シート	フロントシート 快適温熱シート(運転席・助手席)	42						
シート	シートバックポケット(運転席・助手席)	43						
シート	6:4分割可倒式リヤシート	15						
インテリア	インストルメントパネル加飾＆ドアインナーガーニッシュ	49	GR専用金属調ダークシルバー塗装	金属調＋ソフト塗装	金属調塗装	GR専用金属調ダークシルバー塗装	金属調＋ソフト塗装	金属調塗装
インテリア	インストルメントパネルレジスター加飾	49	GR専用金属調ダークシルバー塗装	金属調塗装	ブラック	GR専用金属調ダークシルバー塗装	金属調塗装	ブラック
インテリア	センターコンソールアッパー加飾	48	ピアノブラック		ブラック	ピアノブラック		ブラック
インテリア	パワーウインドゥスイッチベース加飾	48	ブラック＋ピアノブラック		ブラック	ブラック＋ピアノブラック		ブラック
インテリア	パワーウインドゥスイッチ先端加飾(メッキ)	—						
インテリア	運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー(運転席チケットホルダー付)	—		照明付			照明付	
インテリア	カップホルダー(フロント2個)	43		LEDイルミネーション付			LEDイルミネーション付	
インテリア	パッケージトレイ	49						
インテリア	トノカバー	49						
インテリア	デッキトリム	43		サイドデッキカバー付			サイドデッキカバー付	
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン	42	電動インバーターコンプレッサー付					
空調	エコ空調モードスイッチ	42						
空調	「ナノイー」	42	*17			*17		
照明	イルミネーテッドエントリーシステム ルームランプ・フロントカップホルダー・フロントドアトリムアームレスト下部	49						
照明	イルミネーテッドエントリーシステム ルームランプ	—						

全車標準装備　●サテンメッキインサイドドアハンドル　●フロントドアトリムアッパー＆フロントドアアームレスト(表皮＋パッド)　●ドアトリムオーナメント(ダイヤモンドカット造形＋シボ加工)　●アシストグリップ(フロント2)　●フットレスト(運転席)　●クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)　●フロントパーソナルランプ　●ラゲージルームランプ　●コンソールボックス　●センターロアトレイ　●助手席グローブボックス(照明付)　●フロントドアポケット(左右)　●リヤドアボトルホルダー(左右)　●デッキアンダートレイ*2*18　●デッキフック(4個)　●買い物フック(デッキサイド)　など

■“GR SPORT”はグレード名称ではありません。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税10%込み)’19年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■“ブランノーブ®”はTBカワシマ株式会社の登録商標です。　■「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。　■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLinkConsortiumの商標です。　■“Bluetooth®”はBluetooth SIG,Inc.の商標です。　■Wi-Fi®、Miracast™は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。

ENTERTAINMENT エンターテイメント

区分	項目	掲載ページ	S “GR SPORT”	G	S	S-T “GR SPORT”	G-T	S-T
ナビ・オーディオ	8インチディスプレイオーディオ＋6スピーカー【オーディオ・ビジュアル機能】AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)、USB入力(動画・音楽再生/給電)*20、Miracast™対応【スマートフォン連携】SDL(SmartDeviceLink™)対応【T-Connect】ヘルプネット、eケア、マイカーサーチ *19	39						
ナビ・オーディオ	T-Connectナビキット *21	39						
ナビ・オーディオ	エントリーナビキット *21	39						
ナビ・オーディオ	TV＋Apple CarPlay＋Android Auto™	39						
ナビ・オーディオ	DCM(専用通信機)	37						
ナビ・オーディオ	ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビキット連動タイプ(光ビーコン機能付) *22 *23	—						
ナビ・オーディオ	ETC車載器(ビルトイン)ナビキット連動タイプ *22	—						
ナビ・オーディオ	パノラミックビューモニター *6 *9	32	44,000円(消費税抜き40,000円)*7	41,800円(消費税抜き38,000円)*8*11	44,000円(消費税抜き40,000円)	44,000円(消費税抜き40,000円)*7	41,800円(消費税抜き38,000円)*8*10*11	44,000円(消費税抜き40,000円)
ナビ・オーディオ	バックガイドモニター	33	27,500円(消費税抜き25,000円)	27,500円(消費税抜き25,000円)*11	27,500円(消費税抜き25,000円)	27,500円(消費税抜き25,000円)	27,500円(消費税抜き25,000円)*10*11	27,500円(消費税抜き25,000円)

OTHERS その他

区分	項目	掲載ページ	S “GR SPORT”	G	S	S-T “GR SPORT”	G-T	S-T
セキュリティ・その他	アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付) *24	43	44,000円(消費税抜き40,000円)*3*18					
セキュリティ・その他	アクセサリーソケット(DC12V・120W) *25	—						
セキュリティ・その他	盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	—	オートアラーム付					
セキュリティ・その他	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー、PTC*26ヒーター[ハイブリッド車のみ]、ヒーターリヤダクトなど) *5 *27	—	44,000円(消費税抜き40,000円)	30,800円(消費税抜き28,000円)	44,000円(消費税抜き40,000円)	39,600円(消費税抜き36,000円)	26,400円(消費税抜き24,000円)	39,600円(消費税抜き36,000円)

全車標準装備　●ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)　●工具(ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ハブナットレンチなど)　など

*1. タイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。
*2. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。
*3. スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。
*4. バックアップランプはリヤバンパー埋込式となります(LED式)。
*5. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。なお、リヤフォグランプはリヤバンパー埋込式となります。
*6. パノラミックビューモニターを選択した場合、補助確認装置は非装着となります。
*7. ブラインドスポットモニターを選択した場合、ドアミラー足元イルミネーションランプが装着されます。なお、ブラインドスポットモニターとパノラミックビューモニターを同時装着した場合、ドアミラー足元イルミネーションランプは非装着となり、合計価格から2,200円(消費税抜き2,000円)減額されます。
*8. パノラミックビューモニターを選択した場合、ドアミラー足元イルミネーションランプは非装着となります。
*9. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
*10. リヤクロストラフィックアラートとクリアランスソナー＆バックソナーはセットでメーカーオプション。また、リヤクロストラフィックアラートのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニターまたはバックガイドモニターと合わせてご使用ください。
*11. リヤクロストラフィックオートブレーキとインテリジェントクリアランスソナーはセットでメーカーオプション。また、リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニターまたはバックガイドモニターと合わせてご使用ください。
*12. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
*13. GR専用本革巻き小径3本スポークステアリングホイールにはハンズフリースイッチは装着されません。
*14. 本革巻きシフトノブ(GR専用ディンプル付)とシフトレバーブーツ(GR専用シルバーステッチ)はセットで販売店装着オプション。
*15. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。
*16. シートサイドとシートバックの一部には人工皮革を使用しています。
*17. 電動ランバーサポート、快適温熱シート、「ナノイー」はセットでメーカーオプション。
*18. アクセサリーコンセントを選択した場合、デッキアンダートレイの形状が変更となります。
*19. DVD・CDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットの装着が必要です。
*20. スマートフォンやタブレットなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル(または市販のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
*21. T-Connectナビキットとエントリーナビキットは同時選択できません。また、サービスのご利用には、T-ConnectエントリープランまたはT-Connectスタンダードプランの契約が必要です。詳しくは販売店におたずねください。
*22. T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを選択した場合にのみ装着できます。カードホルダーは非装着となります。また、別途セットアップ費用が必要となります。ETC2.0ユニットおよびETC車載器は新しいセキュリティ規格に対応しています。
*23. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。
*24. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
*25. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
*26. PTC[自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient
*27. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
*28. クリアランスソナー＆バックソナー＜15,400円(消費税抜き14,000円)＞は単独で選択することも可能です。また、クリアランスソナー＆バックソナーとパノラミックビューモニターまたはバックガイドモニターを選択時、リヤクロストラフィックアラート＜RCTA＞が同時装着されます。
*29. インテリジェントクリアランスソナー＜28,600円(消費税抜き26,000円)＞は単独で選択することも可能です。また、インテリジェントクリアランスソナーとパノラミックビューモニターまたはバックガイドモニターを選択時、リヤクロストラフィックオートブレーキ＜RCTAB＞が同時装着されます。

トヨタ C-HR 主要諸元表

			ハイブリッド 2WD			ガソリン 2WD						ガソリン 4WD	
			S"GR SPORT"	G	S	G-T	S-T	S-T"GR SPORT"	G-T	S-T	G-T	S-T
			電気式無段変速機			CVT		6MT			CVT	
■車両型式・重量・性能												
車両型式			6AA-ZYX11-AHXNB(G)★	6AA-ZYX11-AHXEB★	6AA-ZYX11-AHXNB★	DBA-NGX10-AHXEX	DBA-NGX10-AHXNX	3BA-NGX10-AHFNX(G)	3BA-NGX10-AHFEX	3BA-NGX10-AHFNX	DBA-NGX50-AHXEX	DBA-NGX50-AHXNX
車両重量		kg	1,450	1,440＊1	1,440	1,400		1,400	1,390		1,470	
車両総重量		kg	1,725	1,715＊1	1,715	1,675		1,675	1,665		1,745	
最小回転半径		m	5.2									
燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	25.0	25.8		—		15.4			—	
	市街地モード	km/L	24.1	24.7				12.2				
	郊外モード	km/L	27.6	28.6				15.6				
	高速道路モード	km/L	23.9	24.6				17.2				
	JC08モード	km/L	29.0	30.4		16.4		15.2			15.4	
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機			直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機		直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御			直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機	
■寸法・定員												
全長		mm	4,390	4,385		4,385		4,390	4,385		4,385	
全幅		mm	1,795									
全高		mm	1,550								1,565	
ホイールベース		mm	2,640									
トレッド	フロント	mm	1,540		1,550	1,540	1,550	1,540		1,550	1,540	1,550
	リヤ	mm	1,540		1,550	1,540	1,550	1,540		1,550	1,540	1,550
最低地上高＊2		mm	140								155	
室内＊2	長	mm	1,800									
	幅	mm	1,455									
	高	mm	1,210									
乗車定員		名	5									
■エンジン												
型式			2ZR-FXE			8NR-FTS						
総排気量		L	1.797			1.196						
種類			直列4気筒			直列4気筒インタークーラー付ターボ						
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン									
内径×行程		mm	80.5×88.3			71.5×74.5						
最高出力〈ネット〉		kW(PS)/r.p.m.	72(98)/5,200			85(116)/5,200〜5,600						
最大トルク〈ネット〉		N・m(kgf・m)/r.p.m.	142(14.5)/3,600			185(18.9)/1,500〜4,000						
燃料供給装置			電子制御式燃料噴射装置(EFI)			筒内直接燃料噴射装置(D-4T)						
燃料タンク容量		L	43			50						
■走行装置・駆動方式												
サスペンション	フロント		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)									
	リヤ		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)									
ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク									
	リヤ		ディスク									
	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式						
駆動方式			前輪駆動方式								四輪駆動方式	
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション			電気式無段変速機			Super CVT-i(自動無段変速機)[7速スポーツシーケンシャルシフトマチック付]		iMT(6速マニュアル)			Super CVT-i(自動無段変速機)[7速スポーツシーケンシャルシフトマチック付]	
第1速			—			—		3.727			—	
第2速								2.045				
第3速								1.310				
第4速								0.971				
第5速								0.764				
第6速								0.619				
前進			—			2.480〜0.396		—			2.480〜0.396	
後退			—			2.604〜1.680		3.333			2.604〜1.680	
減速比			3.218			5.698		4.538			5.698	
■モーター												
型式			1NM			—						
種類			交流同期電動機									
最高出力		kW(PS)	53(72)									
最大トルク		N・m(kgf・m)	163(16.6)									
■動力用主電池												
種類			リチウムイオン電池			—						
容量		Ah	3.6									

＊1. 本革シート表皮、電動ランバーサポート、快適温熱シート、「ナノイー」、アクセサリーコンセントを同時装着した場合、＋10kg増加します。
＊2. 社内測定値

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15％程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■"C-HR" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VVT-i" "D-4T" "VSC" "TRC" "ECB" "EFI" "GOA" "TSOP" "T-Connect" "TOYOTA GAZOO Racing" "GR" はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、
下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

型式		全車
リサイクル預託金	シュレッダーダスト料金	7,560円
	エアバッグ類料金	1,930円
	フロン類料金	—
	情報管理料金	130円
資金管理料金		290円
合計		9,910円

※リサイクル料金は'19年10月時点の金額。

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために。

＜燃費改善＞　温室効果ガスであるCO_2排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。さらに、ハイブリッドシステム、VVT-iをはじめとする数々の先進技術の採用や、エアコンの省動力化、空気抵抗の低減などによって、徹底した燃費の向上を図りました。

＜省冷媒化＞　エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しないノンフロンHF0-1234yfを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

（ハイブリッド車）

都市環境のクリーン化のために。

＜排出ガスのクリーン化＞　三元触媒、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、ハイブリッド車で「平成30年基準排出ガス75％低減レベル」、1.2L CVT車で「平成17年基準排出ガス75％低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

（ハイブリッド車）

（1.2L CVT車）

リサイクルと環境負荷物質削減のために。

＜リサイクル性に優れた材料の採用＞　樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*2を採用するとともに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底しています。

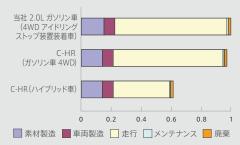
＜解体性の向上＞　リサイクル性をさらに向上させるために、インストルメントパネルなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しています。

＜環境負荷物質の削減＞　鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

＜VOC*3の低減＞　内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物（VOC）の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値*4」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しています。

ライフサイクルで環境負荷を低減。

＜LCA（ライフサイクルアセスメント）*5の実施＞
材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NOx、SOxなどの大気汚染物質について、ライフサイクルでの排出量を従来に比べ低減しています。

LCA 実施結果 CO_2 二酸化炭素（Carbon Dioxide）

■自動車の生涯走行距離10万km（10年）を、JC08モードで走行した場合の結果です。　■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

トヨタ C-HR 環境仕様

車両仕様								
車両型式				6AA-ZYX11		DBA-NGX10	DBA-NGX50	3BA-NGX10
エンジン	型式			2ZR		8NR		
	総排気量		L	1.797		1.196		
	燃料			無鉛レギュラーガソリン				
駆動装置	駆動方式			前輪駆動方式		前輪駆動方式	四輪駆動方式	前輪駆動方式
	変速機			電気式無段変速機		Super CVT-i（自動無段変速機）	Super CVT-i（自動無段変速機）	iMT（6速マニュアル）
車両重量			kg	1,440～1,450	1,450	1,400	1,470	1,390～1,400
環境情報								
燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率（国土交通省審査値）*6	km/L	25.8	25.0	―	―	15.4
		CO_2排出量	g/km	90	93			151
	JC08モード	燃料消費率（国土交通省審査値）*6	km/L	30.4	29.0	16.4	15.4	15.2
		CO_2排出量	g/km	76	80	142	151	153
	参考			「2020年度燃費基準*7」をクリアしています。		「平成27年度燃費基準*7」をクリアしています。		―
	主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機		直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機		直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御
排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）			平成30年基準排出ガス75％低減レベル*8		平成17年基準排出ガス75％低減レベル*9		平成30年排出ガス規制適合*8
	認定レベル値または適合規制値（g/km）	CO		1.15				
		NMHC		0.025		0.013		0.1
		NOx		0.013		0.013		0.05
車外騒音（加速/定常/近接）*10			dB	72（規制値）/ ― /68		72（規制値）/ ― /75	72（規制値）/ ― /72	72（規制値）/ ― /75
冷媒の種類（GWP値*11）/使用量			g	HF0-1234yf（1*12）/470				
環境負荷物質削減		鉛		自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下*13）				
		水銀		自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止*14）				
		カドミウム		自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）				
		六価クロム		自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）				
車室内VOC				自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）				
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP		インストルメントパネル、バンパー、バックドアトリム など				
		TPO*15		SRSカーテンシールドエアバッグ、ガラスラン など				
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり				
	リサイクル材の使用	反毛		フロアカーペット、サイレンサー類				

*1. Eco-VAS［エコバス］：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA（ライフサイクルアセスメント）の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。　*2. TSOP：Toyota Super Olefin Polymer　*3. VOC：Volatile Organic Compounds　*4. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。　*5. LCA：Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。　*6. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　*7. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。　*8. WLTCモード走行。　*9. JC08モード走行。　*10. 平成28年騒音規制。　*11. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）　*12. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。　*13. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く）。　*14. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。　*15. TPO：Thermo Plastic Olefin

C-HR DEALER OPTION

GR PARTS

尽きることのないこだわりを。

C-HRを自分仕様のスポーティスタイルへと進化させる本格パーツラインアップ。
GR SPORT専用装備も標準グレード*に装着可能なパーツとして設定。

＊一部グレードを除く

GR SPORT

TRD

GRフロントサイドスポイラー
1台分:44,000円(消費税抜き40,000円) (2.0H) 〈VRA1〉
材質:樹脂(PPE)
地上高:オリジナルより約40mmダウン

GRサイドスカート
1台分:66,000円(消費税抜き60,000円) (2.0H) 〈VRA2〉
材質:樹脂(PPE)
地上高:オリジナルより約80mmダウン

GRリヤバンパースポイラー
1台分:60,500円(消費税抜き55,000円) (1.0H) 〈VRA3〉
材質:樹脂(PPE)
地上高:オリジナルより約74mmダウン、全長:オリジナルより約20mmプラス

GRドレスアップマフラー
1台分:154,000円(消費税抜き140,000円) (1.0H) 〈VC11〉
材質:ステンレススチール
設定:GRリヤバンパースポイラー付車
2019年11月発売予定

Photo:S"GR SPORT"。ボディカラーのブラック〈202〉×ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉[2NA]はメーカーオプション。225/45R19タイヤ＆19×7½J専用アルミホイール(ダークスパッタリング/センターオーナメント付)、ブラインドスポットモニターはメーカーオプション。販売店装着オプションのGRフロントサイドスポイラー、GRサイドスカート、GRドレスアップマフラー、GRリヤバンパースポイラー、GRディスチャージテープ(小)、GRカーボンナンバーフレームを装着しています。

TRD

GRディスチャージテープ(GRロゴ入りアルミテープ)
1台分(大:4枚セット)
11,000円(消費税抜き10,000円) (0.5H) 〈VRA4〉
1台分(小:4枚セット)
5,500円(消費税抜き5,000円) (0.5H) 〈VRA6〉
GRロゴ入りのアルミテープです。ボディ4カ所に貼り付けることで、ボディへの帯電を取り除き、車両本来の性能を引き出します。
※材質:アルミニウム　サイズ:【大】W約100mm×H約55mm【小】W約50mm×H約25mm

トヨタ純正用品

GRバルブキャップ
1台分(4個):3,960円
(消費税抜き3,600円)
〈GRH0〉
GRロゴ入り
色:ブラック
材質:樹脂(ABS)

トヨタ純正用品

キー付ホイールナットセット(ブラック)
1台分:19,800円
(消費税抜き18,000円)
(0.4H) 〈U5D6〉

トヨタ純正用品

■写真は運転席。

GRフロアマット　1台分:29,700円
(消費税抜き27,000円)〈GR00〉
GRエンブレム付、ヒールパッド付(運転席)
色:ブラック(オーバーロック:シルバー)
材質:ポリプロピレン

TRD

GRドアスタビライザー　1台分:33,000円
(消費税抜き30,000円) (0.8H) 〈VC54〉
ドアのストライカー部分の隙間にスペーサーを入れ、隙間を埋めることでステアリング操作時の車両反応を向上。クイックなレスポンスに仕上げます。
材質:スチール＋樹脂(ナイロン)

トヨタ純正用品

GRラゲージマット　1台分:15,400円
(消費税抜き14,000円)〈GRC0〉
GRエンブレム付
色:ブラック(オーバーロック:シルバー)
材質:ポリプロピレン

■GR PARTSは、車両登録後の取付を前提としております。　■GR PARTS(トヨタ純正用品)の価格は、取付費を含まないメーカー希望小売価格＜(消費税10％込み)'19年10月現在のもの＞で参考価格です。GR PARTS(TRD)の価格は、取付費を含まないトヨタカスタマイジング＆ディベロップメント希望小売価格＜(消費税10％込み)'19年10月現在のもの＞で参考価格です。　(0.0H) は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。　■その他、装着可能なトヨタ純正用品につきましては、別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。　■GR PARTS(TRD)は、(株)トヨタカスタマイジング＆ディベロップメントの取り扱い商品です。トヨタ純正用品ではありません。

トヨタ純正用品 ： ORIGINAL Accessory トヨタ純正用品（販売店装着オプション）　　TRD ： Racing Development TRD TRDパーツ（販売店装着オプション）

NORMAL GRADE （標準グレード）

トヨタ純正用品

GRブレース
1台分：9,350円（消費税抜き8,500円）
0.6H〈GRP0〉
ボディやステアリングの剛性感が向上。正確なハンドリングを実現し、よりスポーティなドライビングを楽しめます。

トヨタ純正用品

GR小径本革巻き3本スポークステアリングホイール（シルバーステッチ＋GRエンブレム＋スポーク部：ダークシルバー塗装）
61,600円
（消費税抜き56,000円）1.3H〈GR8U〉
※ハンズフリースイッチは非装着となります。

トヨタ純正用品

GR本革巻きシフトノブ（ディンプル＋シルバーステッチ）
8,800円
（消費税抜き8,000円）0.4H〈GRD8〉
設定：ハイブリッド車、CVT車

トヨタ純正用品

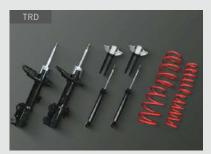
GRスタートスイッチ
15,400円
（消費税抜き14,000円）0.2H〈GRD1〉

GR SPORT & NORMAL GRADE （標準グレード）

TRD

■写真はフロント用。

GRカーボンナンバーフレーム
フロント用：19,800円
（消費税抜き18,000円）〈VAC6〉
リヤ用：19,800円
（消費税抜き18,000円）〈VAM6〉
材質：炭素繊維強化プラスチック（CFRP）
設定：除く字光式ナンバープレート付車

TRD

GRサスペンションセット
1台分：132,000円
（消費税抜き120,000円）6.2H〈VC3U〉
地上高：［標準グレード］オリジナルより約20mmダウン
［GR SPORT］オリジナルより約17mmダウン
設定：除く2WD（CVT）車、4WD車、インテリジェントクリアランスソナー付車
2020年1月発売予定

TRD

GRスポーツサイドバイザー
1台分：27,500円
（消費税抜き25,000円）0.4H〈VAG8〉
バイザーの前後にフィン形状を織り込むことで、操縦安定性を向上させます。
材質：樹脂（アクリル）

トヨタ純正用品

GRロックボルト（ナンバープレート用）
1台分：5,500円
（消費税抜き5,000円）〈GRN0〉
設定：除く字光式ナンバープレート付車

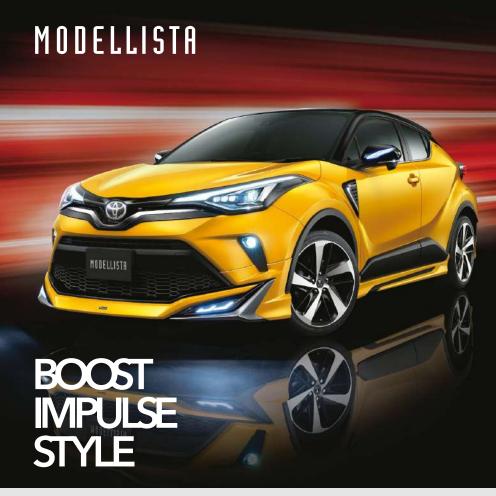
【お取り扱い上の注意】 ■「トヨタ純正用品」につきましては、「TRDパーツ」および「モデリスタパーツ」、TRDパーツは、「トヨタ純正用品」および「モデリスタパーツ」との組み合わせは原則できません。ただし、一部用品につきましては組み合わせ可能な場合があります。詳しくは、販売店スタッフにおたずねください。

■保証について

3年間6万km保証

トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。
保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日（販売した日）から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。

1年間2万km保証

TRDパーツは、1年間2万km保証です。
TRDパーツについて保証を受けられる期間は、一部消耗品を除きパーツを車両に装着された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。

トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

クールスタイル

Photo: G-T(2WD)。ボディカラーのブラック〈202〉×エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉[2TB]はメーカーオプション。クールスタイルパッケージ、フェンダーアーチモール、サイドガーニッシュ、エアロスタビライジングフィンを装着しています。 ※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

MODELLISTA

モデリスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング＆
ディベロップメントの取り扱い商品です。

MODELLISTA BOOST IMPULSE STYLE

Photo: G-T(2WD)。ボディカラーのブラック〈202〉×イエロー〈5A3〉[2PQ]はメーカーオプション。モデリスタエアロキットB(BOOST IMPULSE STYLE)、フロントグリルガーニッシュ、フェンダーガーニッシュ、バックドアスポイラー(G、G-T用)、LEDミラーカバー、19インチ アルミホイール＆タイヤセット(MODELLISTA WingDancerⅥ〈ブラック×ポリッシュ〉＆ファルケン AZENIS FK510)を装着しています。 ※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

TRDパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング＆
ディベロップメントの取り扱い商品です。

TRD Street Monster

Photo: G-T（2WD）。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。TRDエアロパーツセット（LED付）Street Monster、フロントバンパーガーニッシュ、フォグガーニッシュ、オーバーフェンダー（カラード）、トランクスポイラー（G、G-T用）、エアロドアミラーフィン、リヤコーナーウイングスポイラー、TRDドレスアップマフラー、19インチアルミホイール「TRD TF9」＆ナットセット（リムブラッシュドマットブラック）、フェンダーガーニッシュ、アンテナガーニッシュを装着しています。※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは！ **https://toyota.jp**

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのC-HR取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700　オープン時間365日9:00～18:00
所在地〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'20年1月現在のもの）
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

HAZ12100-2001

C-HR
GR SPORT
GR SPORT